



# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i spedytora

## Wyciąg z Umowy ubezpieczenia nr 06.423.712

**Ubezpieczyciel:** UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

Upzejmie informujemy, że w dn. 9 kwietnia 2021r. AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji SA zmieniło nazwę na UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń SA.

**Ubezpieczony:** Virtus Logistics Sp. z o.o.

PL 81-366 Gdynia, ul. Stefana Batorego 28-32/201-204  
NIP / VAT-ID (PL) 5851466250

Okres ubezpieczenia: od dn. 1 września 2020r. 00:00 do dnia 31 sierpnia 2023r. 24:00

[...]

### § 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego (w tym przewoźnika umownego, przez co rozumie się wejście przez spedytora w prawa i obowiązki przewoźnika drogowego) z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe,
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR)

2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem) w transporcie drogowym:

- zgodnie z art. 65 – 68, 80 - 82 Prawa przewozowego,
- zgodnie z art. 17 – 18, 23, 24 i 25 Konwencji CMR

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych i/lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia,
- utruty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i 11 ust. 3 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia,
- dokonanej przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy, zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, [...]
- zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, [...]
- nierozsądnego wyboru osób trzecich, których Ubezpieczony powierzył dozór zgodnie z art. 16 ust. 2. Konwencji CMR [...].

4. Jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych] oraz czynności te są fizycznie wykonywane przez niego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w takich sytuacjach również odpowiedzialność cywilną

Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe w ładunku w skutek wadliwego podłączenia urządzeń załadunkowych / przepompowujących do cysterny a także szkody w ładunku spowodowane użyciem do załadunku przez przewoźnika wózka widłowego.

5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika ponoszoną z tytułu szkód powstałych podczas lub na skutek nienależytego rozmieszczenia i/lub nienależytego lub braku zabezpieczenia i/lub zamocowania ładunku na środku transportu, pod warunkiem, że wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego; jednakże ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia towaru jeżeli czynności wykonywane były przez nadawcę lub działające w jego imieniu osoby.

6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką ponosi Ubezpieczający jako przewoźnik, z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (ładunki szybkopsujące się, ładunki mrożone) pod warunkiem wykonywania takich przewozów pojazdami posiadającymi świadectwa ATP i sprawny termograf.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód polegających na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu, a także szkód wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej, chyba że brak energii zasilającej jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd.

7. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora/operatora logistycznego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych i logistycznych w ramach zawartej umowy spedycji/umowy o świadczenie usług logistycznych, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi na podstawie innych umów niż umowa spedycji lub umowa o świadczenie usług logistycznych (takich jak: umowa składu, umowa przechowania i inne umowy nienazwane), jeżeli wynikają z takiej umowy zobowiązania objęte zakresem ubezpieczenia w myśl niniejszej umowy ubezpieczenia. Jeżeli zawarta przez Ubezpieczonego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002 lub OPWS 2010), ich postanowienia stosuje się do niniejszej umowy ubezpieczenia odpowiednio. [...]

9. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 7 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umów wskazanych w ust. 7,

10. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, [...], odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 7 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku nieprawidłowego wykonania (błędów i uchybień w wykonywaniu) wskazanych w ust. 8 czynności spedycyjnych i logistycznych.



11. 11.1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest, [...], odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego wobec składającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w okresie ubezpieczenia podczas składowania dokonywanego w oparciu o zawartą przez Ubezpieczonego jako przedsiębiorcę składowego umowę składu, jaką ponosi on zgodnie z art. 855 § 1 Kodeksu cywilnego.
- 11.2. Oprócz wyłączeń zawartych w § 4 ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku:
- a) jakichkolwiek szkód powstałych na skutek utraty, ubytku, zniszczenia lub uszkodzenia mienia przyjętego na skład w celu wykonania jego obróbki, naprawy, badania, testowania, produkcji, przetworzenia, uszlachetnienia, konfiguracji lub innych podobnych usług o podobnych charakterze
  - b) szkód powstałych podczas składowania w sposób niezgodny z obowiązującymi dla danego rodzaju mienia przepisami, normami lub powszechnie uznanymi zwyczajami.
  - c) szkód polegających na różnicach inwenturowych. [...]
13. 13.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również [...] odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, nie będącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu i/lub spedycji podlegającą niniejszemu ubezpieczeniu.
- 13.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:
- a) wadliwej jego konstrukcji,
  - b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
  - c) zużycia eksploatacyjnego,
  - d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
  - e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
  - f) rdzy, oksydacji, przebarwienia i gnicia.
- 13.3. Z zastrzeżeniem sublimitu sumy ubezpieczenia wskazanego w pkt. 13.1., wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:
- a) naprawy kontenera nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
  - b) rabunku kontenera - na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
  - c) uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a kwota uzyskaną za sprzedaż pozostałości.
- w każdym przypadku jednakże w wysokości nie wyższej niż wartość rynkowa kontenera.
14. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach sumy ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną wynikającą z wejścia Ubezpieczonego podczas wykonywania umowy spedycji w prawa i obowiązki przewoźnika drogowego w związku z wystawieniem na Ubezpieczonego listu przewozowego lub innego równoważnego dokumentu potwierdzającego wstąpienie Ubezpieczonego w prawa i obowiązki przewoźnika drogowego lub przyjęciem przez Ubezpieczonego zlecenia transportowego stwarzającego domniemanie zawarcia umowy przewozu a nie umowy spedycji (przewoźnik umowny). [...]
17. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika lub spedytora, jaką ponosi on za szkody powstałe na skutek wydania ładunku osobie nieuprawnionej w sytuacji, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów zgodnie z procedurami obowiązującymi u Ubezpieczonego w tym zakresie, ładunek zostanie wyłudzony przez osobę posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony.
18. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego EUR 25.000 na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,

odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika, jaką ponosi on z tytułu szkód wynikłych z konfiskaty towaru lub jego przepadku dokonanych przez uprawnione do tego organa władzy państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Europejskiego Obszaru Gospodarczego, powstałych w następstwie nieumyślnego błędu Ubezpieczonego lub jego pracowników. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kar, konfiskaty towaru, zaboru i rekwizycji a także przepadku lub innych rozporządzeń towarem związanych z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa lub przemytu.

19. UNIQA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy [...] wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie i bez wiedzy kierującego pojazdem dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci). [...]
22. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu Szkód Rzeczowych, zaistniałych w ładunku podczas przewozu pojazdu drogowego zawierającego ładunek na części drogi morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem, bez przeładunku, zgodnie z art. 2 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy na jednym środku transportu morskiego lub wodnego (statek, prom), powietrznego (samolot) lub kolejowego (skład pociągu) znajduje się więcej niż jeden środek transportu drogowego [pojazd ciężarowy lub pojazd ciężarowy wraz z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą], wówczas odpowiedzialność UNIQA z tytułu wszystkich szkód powstałych w wyniku jednego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego podczas transportu morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem ograniczona jest do 125% wartości sumy ubezpieczenia, określonej w niniejszej umowie ubezpieczenia. [...]

### § 3. Podwykonawcy

1. W przypadku umowy przewozu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.
2. W przypadku umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do posłużenia się przez Ubezpieczonego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego. Ubezpieczony zobowiązany jest do wydania podwykonawcy – przewoźnikowi lub spedytorowi dalszemu szczegółowych instrukcji postępowania z przesyłką, zgodnych z otrzymanym zleceniem spedycyjnym oraz posiadaną przez Ubezpieczonego wiedzą fachową.
3. W przypadku braku winy w wyborze zgodnie z art. 799 K.c. uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako spedytora za szkody wyrządzone przez podwykonawców Ubezpieczającego (dalszych spedytorów i/lub przewoźników) powstałe wskutek:
  - winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa,
  - wykonywania spedycji/ przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających,
  - wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, z zastrzeżeniem prawa regresu Ubezpieczyciela do takiego podwykonawcy. [...]

### § 4. Wyłączenia

- [...]
2. W przypadku postawienia przez poszkodowanego zarzutu rażącego niedbalstwa (w oparciu o art. 788 § 1 Kodeksu cywilnego, art. 86 Prawa przewozowego, art. 29 Konwencji CMR



- lub art. 801 § 1 Kodeksu cywilnego) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje, [...], roszczeń w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami odpowiednio
- w przypadku umowy przewozu: art. art. 65 – 70, 80 – 85 Prawa przewozowego, art. art. 23, art. 24 i art. 25 Konwencji CMR;
  - w przypadku umowy spedycji – zwykłej wartości przesyłki; ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w takim wypadku roszczeń dotyczących strat następczych i utraconych korzyści.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
- a) użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie, z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.
  - b) prowadzenia pojazdu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, wyłączenie to nie ma zastosowania w sytuacji, gdy od wygaśnięcia ważności dokumentów potwierdzających stosowne uprawnienia minęło nie więcej niż 30 dni, a wygaśnięcie ważności dokumentów nie wynikało z odebrania przedmiotowych uprawnień,
  - c) pozostawienia pojazdu bez opieki,
  - d) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej w sytuacji innej niż wskazana w § 2 ust. 16,
  - e) prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po użyciu alkoholu, w ramach norm wynikających z Art.46, ust 2 Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi w transporcie krajowym (w transporcie międzynarodowym ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel nie podniesie tego zarzutu w odniesieniu do pierwszych dwóch wypadków ubezpieczeniowego, zaistniałego z tej przyczyny, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela ograniczona będzie w stosunku tych wypadków do kwoty PLN 200.000,- na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
- Wyłączenia przewidziane w niniejszym ustępie nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora za szkody:
- a) powstałe wskutek pozostawienia przesyłki bez opieki przez Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność w czasie, gdy przesyłka znajduje się w pieczy Ubezpieczonego,
  - b) powstałe wskutek wydania przez Ubezpieczonego przesyłki osobie nieuprawnionej [...]
  - c) powstałe wskutek ubytku wagi w towarach masowych wynikającym z ich właściwości, nie przekraczającego granic określonych właściwymi dla danego towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych
  - d) powstałe wskutek wad własnych lub naturalnych właściwości przesyłki
  - e) powstałe wskutek błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem przez Ubezpieczonego zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także na skutek otrzymania zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki,
  - f) powstałe wskutek dodatkowych instrukcji udzielanych przez zlecniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji, bez udziału Ubezpieczonego,
  - g) szkody następcze,
  - h) opóźnienia w dostawie, chyba że Ubezpieczony w umowie spedycji przyjął zobowiązanie do dostawy w ustalonym terminie – ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w takim przypadku wyłącznie szkody rzeczowe.
  - i) polegających na różnicach inwenturowych w mieniu magazynowanym/składowanym.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego jako przewoźnika i/lub spedytora z tytułu:
- a) kar pieniężnych i kar umownych, nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
  - b) konfiskaty ładunku przez uprawnione organa, za wyjątkiem sytuacji wskazanych w § 2 ust. 18,
  - c) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy przepisów prawa,
  - d) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej
  - e) szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak)
  - f) szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych
  - g) szkód, które są pokryte lub mogłyby być pokryte przez ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia pojazdów samochodowych, produktu, odpowiedzialności cywilnej ogólnej lub odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w środowisku naturalnym;
6. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz i/lub spedycję następujących rzeczy:
- a) środki transportu i ich części, przewożone odkrytymi środkami transportu,
  - b) dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kolekcjonerskiej, artystycznej, zbiory filatelistyczne, numizmatyczne itp.,
  - c) wzory, modele, prototypy,
  - d) wartości pieniężne
  - e) ładunki masowe przewożone luzem, w tym cement, mączka rybna,
  - f) żywe zwierzęta, zwłoki i szczątki ludzkie,
  - g) mienie przemieszczalne, mienie przewożone jako bagaż podręczny,
  - h) ładunki niebezpieczne, sklasyfikowane w Umowie ADR jako klasa I i VII; broń i amunicja,
7. Ochroną ubezpieczeniową, w przypadku transportu leków i farmaceutyków, nie jest objęta odpowiedzialność Ubezpieczającego z tytułu szkód pochodzących z tzw. ryzyka "obawy zaistnienia szkody" (straty wynikającej z konieczności zniszczenia leków przez koncerty farmaceutyczne, które to zniszczenie jest wymagane przez regulacje prawne, jakie towarzyszą obrotowi towarowemu lekami, w sytuacji gdy leki te były częścią ładunku zaangażowanego w zdarzenie szkodowe, jednakże nie uległy one w wyniku tego zdarzenia uszkodzeniu).
8. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakiegokolwiek roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego z tytułu odpowiedzialności cywilnej za produkt, wynikających z nieprawidłowego wykonania przez Ubezpieczającego czynności spedycyjnych i logistycznych, objętych ochroną ubezpieczeniową na mocy niniejszej umowy ubezpieczenia.

[...]

